



SAFER ROADS FOR AFRICA



JOURNEES DE COM
SUR LA SECURITE ROUTIERE
2^{ème} édition

22 - 23 novembre 2018

thème :

La Sécurité routière, levier de développement durable des entreprises



LA BANQUE MONDIALE
BIRD • IDA | GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE



1. Contexte

Les Entreprises ont un rôle important à jouer dans l'action de sécurisation sur nos routes afin de contribuer à infléchir la courbe du nombre de tués estimé à plus de 3500 chaque jour dans le monde. Au Cameroun en 2017 il y'a eu 2344 accidents pour 937 morts d'après le Ministère des Transports du Cameroun

En dépit de la volonté politique des Gouvernements, les actions de la société civile et l'engagement du secteur privé qui ont contribué à baisser le nombre des accidents mortels sur nos routes, beaucoup d'efforts restent à faire pour atteindre l'objectif ambitieux de réduire de moitié les morts et les blessés de la route d'ici 2020.

S'inscrivant dans le pilier 2 du Plan mondial de la « Décennie d'action 2011/2020 des Nations Unies » d'une part et l'application de la « Charte Africaine de la sécurité routière » d'autre part, la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun s'est engagée depuis 2012, à lutter contre les accidents de la voie publique par la mise en place de programmes de prévention.

La pratique de la conduite automobile à titre professionnel expose à plusieurs risques. En plus des décès et des blessures liés aux accidents, les entreprises enregistrent dans les cas malheureux, la perte de l'outil de travail allant jusqu'à compromettre les ressources importantes de la société.

Le renforcement de la prévention est l'élément clé dans la quête continue de l'amélioration de la sécurité routière. Au-delà des performances de rentabilité, les entreprises modernes fixent la sécurité routière comme un indicateur d'évaluation de la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE).

De nombreuses démarches ont été entreprises par les organisations internationales dédiées ; elles visent à préserver non seulement des vies humaines et à éviter les traumatismes consécutifs aux accidents de la circulation, mais surtout à catalyser la croissance des entreprises.

Afin de répondre à cette problématique qui appelle une réponse systémique, la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun s'est donnée pour mission de réunir les opérateurs du secteur privé et les autres intervenants dans le domaine de la sécurité routière afin de présenter les initiatives menées en faveur de la sécurité routière et de partager les meilleures pratiques pour appropriation par le plus grand nombre.

D'où l'organisation de la 2eme édition des « Journées de la sécurité routière », sous le thème : « **La Sécurité routière , levier de développement durable des entreprises** ».

Cette manifestation est une opportunité unique d'échange entre les entreprises, le secteur public concerné par les aspects sécurité routière, les institutionnels, les organisations internationales, les experts sécurité routière, la société civile, les étudiants, les médias et le grand public.

2. Objectifs

2.1. Objectif Général

Les « Journées de la communication et d'échanges sur la sécurité routière » ont pour vocation de contribuer à l'amélioration de bonnes pratiques de la sécurité routière afin de réduire le nombre des accidents de la route.

2.2. Objectifs Spécifiques

- (a) Présenter la situation de la sécurité routière au Cameroun, les résultats obtenus ainsi que les initiatives des entreprises dans la réduction des accidents de la voie publique et leurs conséquences ;
- (b) Partager les expériences et bonnes pratiques sécurité routière en matière de prévention ;
- (c) Identifier les défis, les opportunités et les actions recommandées afin qu'ils soient inclus dans la prochaine stratégie nationale de la sécurité routière.
- (d) Faire des contributions pertinentes pour l'atteinte des Objectifs de Développement Durable en matière de sécurité routière par le secteur privé.

3. Résultats attendus

- Présenter la situation de la sécurité routière au Cameroun
- Partager les expériences et bonnes pratiques sécurité routière en matière de prévention ;
- Identifier les défis, les opportunités et les actions recommandées afin qu'ils soient inclus dans la prochaine stratégie nationale de la sécurité routière.

4. Activités de la manifestation

La manifestation va se dérouler en deux pôles :

(a) Des travaux d'échanges et de partage sous forme de table ronde ;

(b) Le déploiement et l'animation des stands ;

4. 1. Conférences et Table ronde

Deux sessions se tiendront sur les thèmes relevant de l'interaction entre les mesures de sécurité routière et la rentabilité des entreprises, et une sur la RSE des entreprises. Les exposés et les présentations seront conduits par des Experts sécurité routière.

4. 2. L'animation des stands.

La manifestation est une opportunité unique de présenter au public cible et au grand public, les bonnes pratiques, les procédures, les initiatives individuelles des entreprises en faveur de la sécurité routière et collectives par le biais de la

Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun.

Les visiteurs auront également des moments de détente à travers des intermèdes d'animation et des jeux concours.

En vue de mobiliser le grand public et d'intéresser les entreprises, un plan de communication sera conçu et déployé sur l'ensemble des médias.

5. Participants et cibles

La manifestation concerne l'ensemble des intervenants de la sécurité routière dans les postures d'animateurs et des visiteurs ;

5. 1. Secteur public

- Le Ministère des transports ;
- Le Ministère de l'éducation de Base ;
- La Gendarmerie nationale ;
- La Police Nationale ;
- Le Ministère des Travaux Publics ;
- Le Comité National de Suivi des Accidentés de la Voie Publique ;
- Le SAMU ;
- Le Centre National des Urgences ;
- L'Institut National de la Statistique ;
- L'Observatoire National de la Santé Publique ;
- Le Comité National de la Route ;
- Le Fond Routier ;
- Le Conseil National des Transports Routiers ;
- La Commission Nationale de Sécurité Routière ;

5. 2. Les Entreprises privées

- Les Entreprises membres de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun ;

- Les Entreprises membres du Réseau Save Driving WorkTeam ;
- Les Syndicats des Transports (crédibles) ;
- Les Auto-écoles ;
- Les Centres de Contrôles Techniques ;
- Les Assureurs ;
- Les Concessionnaires ;
- Les Medias intéressés par la thématique.

5. 3. Organisation internationales et Partenaires au développement

- La Banque Mondiale ;
- L'Organisation Mondiale de la Santé ;
- Le Bureau Afrique Centrale de la Commission des Nations Unies pour l'Afrique ;
- La Banque Africaine de Développement ;
- JICA ;
- Union Européenne ;
- GIZ ;
- KOICA ;
- Le Bureau de l'UNICEF.

5. 4. Société civile

- Les Organisations Non Gouvernementales de Sécurité Routière ;
- Les Associations Sécurité Routière ;
- Les leaders d'opinion ;

6. Dates et Lieu

Douala, les 22 et 23 novembre 2018

Lieu : Douala, Cameroun

7. Langues de travail

Français – Anglais

8. Contacts

Tél.: 237 243 28 90 38
237 699 93 53 87
237 699 63 29 33
237 699 91 22 19

Email : f.swrw@yahoo.com