

LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LE MONDE

Un défi majeur pour la communauté internationale

**La circulation routière
constitue un problème majeur
de santé publique**

Chaque année dans le monde,
les accidents de la route tuent
1,24 million de personnes



Décès sur la route par
tranche de 100 000 personnes

16,1

Amériques

10,3

Europe

21,3

Moyen-Orient

18,5

Pacifique
Occidental

18,5

Asie du Sud Est

24,1

Afrique



Les usagers de la route
vulnérables représentent
50% des décès routiers

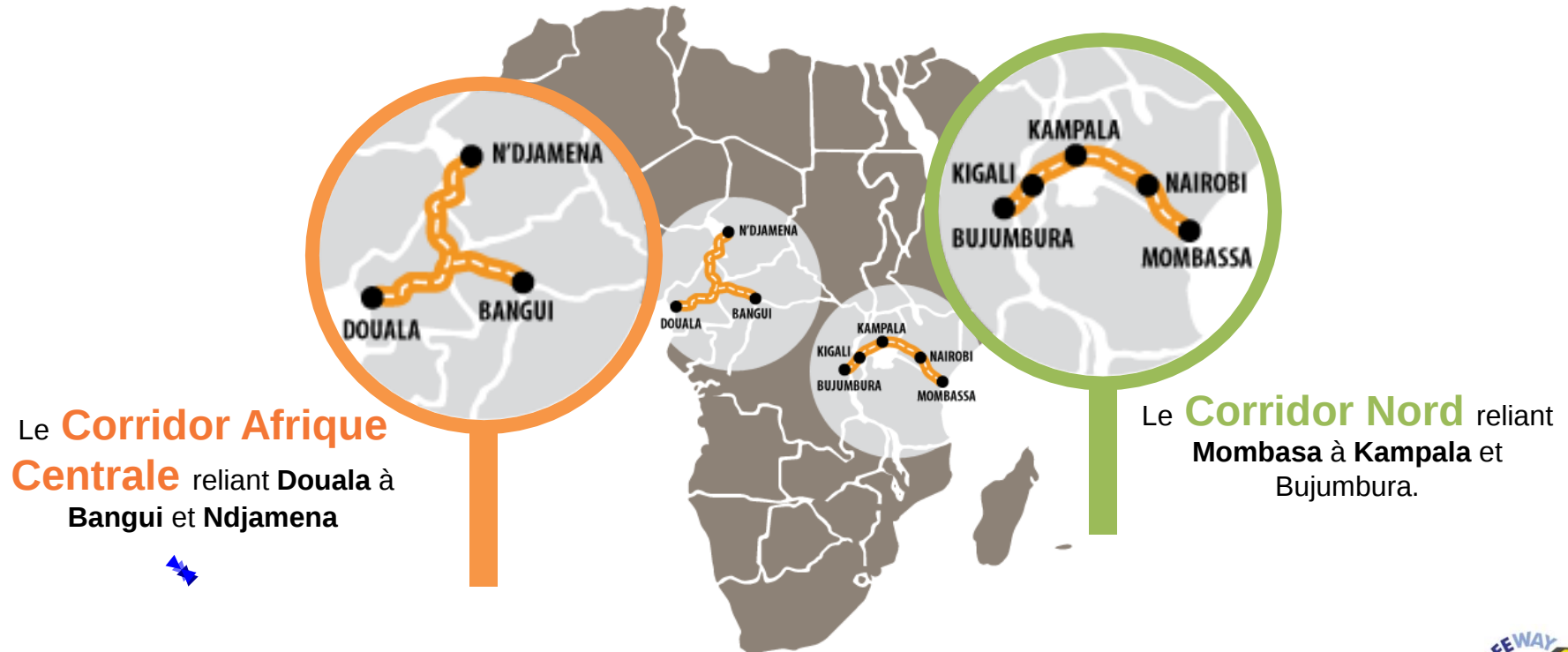
Deaths by WHO region

Source : Rapport OMS 2013 Situation sur la sécurité routière dans le monde
Source : Rapport OMS 2013 Situation sur la sécurité routière dans le monde

Un partenariat global avec la Banque Mondiale

Initiative pour la sécurité routière dans les corridors africains

- En 2011, Total signe un accord avec la Banque Mondiale pour la mise en place de l'Initiative pour la Sécurité Routière dans les Corridors Africains (ISRCA).
 - En phase avec la **Décennie d'Action des Nations-Unies**, son but est de **réduire le nombre de décès** sur les routes en Afrique.
 - Elle vise à initier et coordonner des **"Interventions à fort impact"** le long de deux axes routiers transfrontaliers (corridors) pilotes :



Initiative pour la sécurité routière des corridors africains - Une initiative structurée reposant sur des associations distinctes

“SAFE WAY RIGHT WAY”

Créée en 2012, elle s'appuie sur la décennie d'actions 2011 – 2020

Au Cameroun, **LA FONDATION SAFE WAY RIGHT WAY**,

Créée en 2013, elle agit dans deux volets essentiels (3 et 4) et accessoirement dans le volet 1



But : Mise en œuvre des **activités ISRCA** sur les corridors:

- ✓ Rassembler les parties intéressées
- ✓ Lever les fonds nécessaires
- ✓ Identifier et analyser les risques
- ✓ Définir des plans d'actions et des actions de sensibilisation communs.

Volet 1

Gestion de la sécurité routière

Volet 2

Sécurité des routes et mobilité

Volet 3

Sécurité des véhicules

Volet 4

Comportement des usagers de la route

Volet 5

Soins après l'accident

Fondation **SAFE WAY RIGHT WAY** Cameroun

Regroupement d'entreprises du secteur privé

BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS

BUREAU VERITAS

CIMENCAM

DANGOTE CEMENT

GROUPE S.A.B.C.

GUINNESS CAMEROUN

HYSACAM

LOXEA

NESTLE (Président)

ORANGE CAMEROUN (Vice-Prés.)

TOTAL CAMEROUN (Secrétaire)

TRACTAFRIC MOTORS

OBJECTIF

Contribuer au développement durable des actions de prévention routière à travers des activités axées sur :

- L'amélioration de la qualité du management des transports afin de prévenir les risques routiers
- L'éveil de conscience des usagers de la route pour un changement de comportements

Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun - Des volets d'activités déclinés en trois axes d'intervention à fort impact

Axe 1 : LE VEHICULE ET LE CONDUCTEUR

AMELIORATION DES CONDITIONS DU VEHICULE ET DU CONDUCTEUR

MISE EN APPLICATION DES NORMES D'AUTORÉGULATION

- Flotte importante de véhicules (en propre et contractés) ;
- Mise en place d'un processus d'évaluation des progrès - Organisation des audits croisés ;
- Réalisation de "Road Survey" – Partage des informations et outils (Application GED).

FORMATION

- Formation des Evaluateurs/Formateurs et recyclage en conduite défensive et comportementale VL et PL de collaborateurs des entreprises membres (22 en 2015 et 2016); (40 en 2018 et 2019) ;
- Démultiplication de formations - Formation de chauffeurs VL et PL des entreprises membres par leurs collègues Evaluateurs/Formateurs certifiés (près de 500 tous les ans) ;
- Formation en gestes et soins de 1ers secours des 22 Evaluateurs/Formateurs ;
- Mise en commun des moyens, développement de Synergies.

SUIVI-EVALUATION

- Statistiques accidents - Retours d'expériences en matière de gestion des accidents.

PARTAGE DE BONNES PRATIQUES

- Création d'une plateforme secteur privé pour la sécurité routière – Mobilisation d'une vingtaine d'entreprises associées aux activités de la Fondation et pour le partage de bonnes pratiques.

Axe 2 : LES USAGERS DE LA ROUTE

EDUCATION/SENSIBILISATION POUR UN CHANGEMENT DE COMPORTEMENTS

DE PROXIMITE

- Sur les grands axes routiers (Douala – Yaoundé et Douala – Bafoussam) avec l'accompagnement des Associations/ONGs (Sensibilisation de plus de 200 000 personnes sur l'exposition aux risques des piétons, les facteurs de risques et au changement de comportements sur la route en général) ;
- Formation de secouristes (20) le long de l'axe routier Douala – Yaoundé ;
- A destination de groupes cibles (Ecoliers, élèves, chauffeurs de camions, de bus, taxis, transporteurs péri urbains, motos-taximen, piétons, promoteurs des agences de voyage par bus...) ;
- Signature d'une convention de partenariat avec COALIROUTE – Formation d'une vingtaine d'animateurs sécurité routière; Don de mégaphones pour l'animation de campagnes

GRAND PUBLIC

- ➔ Diffusion de spots audio en Français, Pidjin et Ffuldé (une dizaine de radios du triangle national;
- ➔ Diffusion de SMS sur le réseau ORANGE CAMEROUN, entreprise membre de la Fondation;
- ➔ Affichage routier (axes D1a – Ydé, D1a – Baf, Ydé - Baf et dans les villes de D1a et Ydé)

EVALUATION DE L'IMPACT DES ACTIONS DE SENSIBILISATION GRAND PUBLIC

Axe 3 : **LE PLAIDOYER**

Aux côtés de la Banque Mondiale, partenaire dans l'initiative (ISRCA) et des autres acteurs du secteur privé et de la société civile

SOUTIEN DES ACTIVITES POUR UN GAIN EN EFFICACITÉ ET UNE INSCRIPTION DANS LA DURÉE

➔ En direction des Pouvoirs Publics pour l'accélération de la prise des actions et mesures à divers niveaux :

- Gestion de la sécurité routière
- Lois et règlements
- La force de l'ordre
- Organisation
- Infrastructures

MOBILISER ET ASSOCIER AU PROCESSUS EN COURS, D'AUTRES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS POUR UNIR LES EFFORTS ET METTRE EN COMMUN LES RESSOURCES ET MOYENS NÉCESSAIRES

➔ Pour le renforcement de la Complémentarité

CRÉATION D'UN CENTRE COMMUN DE FORMATION À LA CONDUITE

➔ Recherche de financement et de synergies



Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun – Enjeux et Perspectives

FORMATION ET RECYCLAGE DES EVALUATEURS/FORMATEURS SWRW À LA CONDUITE DÉFENSIVE ET À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

➔ A démultiplier, pour la formation d'un grand nombre de chauffeurs

SUIVI GPS DE VÉHICULES

➔ Créer et opérer par mutualisation, un centre SWRW commun de suivi GPS "On Line" et en Live des véhicules

CRÉATION ET OPERATIONNALISATION D'UN CHECK POINT FIXE

➔ Recherche de synergies avec des acteurs publics/institutions et ONGs pour la mise en place dans une aire de repos (aménagée au préalable) le long du Corridor (axe Douala – Yaoundé)

SUIVI EVALUATION

➔ A renforcer, pour une meilleure orientation des actions



VEHICULES ET CONDUCTEURS SÛRS, USAGERS DE LA ROUTE FIABLES